



CO₂ Prestatieladder

Energie auditverslag

Auteur:

Dhr. A.J. van der Heul

Aspect(en): 2.A.3, 1.B.2, 2.B.2, 2.B.3

Vrijgegeven:

Dhr. A.J. van der Heul

Datum: 15-01-2019

Inhoudsopgave

1.0	Energie auditverslag	3
1.1	Gebruikte reductiemogelijkheden.....	3
1.2	Mogelijk toe te passen reductiemaatregelen	3
1.3	Haalbaarheid van de reductiemogelijkheden	4
1.4	Reductiedoelstellingen.....	6
2.0	Doelstelling groene stroom.....	8



1.0 Energie auditverslag

Door middel van een zelfreflectie wordt gekeken wat Van Herwijnen op het moment van schrijven aan CO₂-uitstoot heeft en welke maatregelen en nu al genomen worden om de uitstoot te reduceren. Behalve deze punten wordt er in dit Energie auditverslag ook gekeken naar eventuele andere reductiemogelijkheden. Daarnaast zal er duidelijk omschreven worden welke van deze mogelijkheden haalbaar zijn.

1.1 Gebruikte reductiemogelijkheden

Binnen Van Herwijnen wordt er al een tijdje gelet op energiebesparing welke eenvoudig te realiseren is. Zo zijn de kantoren waar geen werkplekken zijn niet verwarmd. Daarnaast zijn alle kantoren uitgerust met een automatische lichtschakelaar welke bewegingen registreert. Hierdoor schakelt het licht bij geen beweging automatisch uit. Op de locaties waar geen bewegingssensoren aanwezig zijn, is iedereen duidelijk geïnstrueerd om het licht uit te doen bij het verlaten van de ruimte. Daarnaast wordt de werkplaats niet verwarmd als er niemand aan het werk is. Als laatste wordt er sinds de komst van de alternatieve brandstoffen gebruik gemaakt van het zogeheten 'Aspen 2'. Deze brandstof heeft als voordeel dat de machines welke hier gebruik van maken minder slijtage hebben en minder CO₂ uitstoot hebben.

1.2 Mogelijk toe te passen reductiemaatregelen

Zoals blijkt uit het bovenstaande is Van Herwijnen al reeds begonnen met het reduceren van onnodig stroom- en gasverbruik. Echter zijn er nog diverse mogelijkheden waarover nagedacht dient te worden om deze in toe toekomst toe te passen waardoor de reductie vergroot wordt.

Hierbij moet gedacht worden aan:

- Biobrandstoffen;
- Groene stroom;
- Groen gas;
- Fietsplan;
- Werkpersoneel kan samen rijden;
- Onnodige transportbewegingen vermijden;
- Jong materieelpark behouden;
- Jong wagenpark behouden;
- Computers uitschakelen bij langere afwezigheid;
- Verwarming c.q. airco uitschakelen bij langere afwezigheid;
- Kantoorpand beter isoleren;
- Dubbelzijdig printen;
- Meer gebruik maken van de digitale mogelijkheden (minder papierwerk);
- TL-verlichting vervangen door LED-verlichting;
- Facturen digitaal versturen;
- Gebruik maken van "het nieuwe rijden".

1.3 Haalbaarheid van de reductiemogelijkheden

Van de genoemde reductiemaatregelen zijn er een aantal welke wel redelijk eenvoudig haalbaar zijn maar ook een aantal die niet haalbaar zijn dan wel te kostenverhogend. Hieronder volgt hetzelfde overzicht als vermeldt bij "Mogelijk toe te passen reductiemaatregelen", met daarbij beschreven of het een wel of niet haalbaar is voor Van Herwijnen:

- Biobrandstoffen:
Deze techniek is nu sterk in ontwikkeling en de kosten zijn nu nog dusdanig hoog dat het niet rendabel is om hier op over te stappen. Doordat deze mogelijkheid steeds beter én goedkoper wordt, is dit een optie om in de toekomst serieus over na te denken.
- Groene stroom:
Doordat er in groene stroom de afgelopen periode door de regering veel is geïnvesteerd, is dit tegenwoordig een uitstekende mogelijkheid om de kantoren van stroom te voorzien. Om groene stroom toe te passen zal de gedachtegang zijn om op een redelijk korte termijn over te stappen.
- Groen gas:
Groen gas is op dit moment geen optie. Dit omdat het gas dat aangeleverd wordt nog geen 100% groen gas is. Tevens gebruiken wij dusdanig weinig gas dat het geen CO2 reductie oplevert.
- Fietsplan:
Dit is geen haalbare kaart voor Van Herwijnen, doordat de mensen die in de buurt van de kantoren wonen, vaak onverwachts overdag hun privé auto zakelijk nodig hebben. Tevens is dit voor de locatie Kerkdriel inmiddels achterhaald door de reorganisatie.
- Werkpersoneel kan samen rijden:
Dit zou in sommige gevallen toepasbaar zijn, de projecten en/of dagen dat het mogelijk is zal dit gedaan worden. In een werknemersbrief en op de uitvoerdersvergadering is hier al aandacht aan geschonken. Door de reorganisatie bij het Aannemersbedrijf is dit geen haalbare kaart meer, dit punt zal in het volgende auditverslag vervallen.
- Onnodige transportbewegingen vermijden:
*Door de ritten beter te plannen, en zo min mogelijk lege vrachtwagens te laten rijden is dit haalbaar. Hier zal in de toekomst beter op gelet worden. **Retourvracht tenzij!***
- Jong materieelpark behouden:
Doordat bij de productie van graafmachines en overig materieel steeds meer gekeken wordt naar "schonere" motoren, zal dit zeker het overwegen waard zijn. Echter is de kostprijs van de materieelstukken dusdanig hoog dat het niet mogelijk is alles tegelijk te vervangen. Dit punt blijft wel actueel door de aanschaf van een nieuwe loskraan en shovel voor de Rivierendriesprong.
- Jong wagenpark behouden:
Deze maatregel zal altijd actueel blijven aangezien de auto's steeds zuiniger worden. Jaar tot jaar zal worden bekeken of er auto's en vrachtauto's zijn die vervangen dienen te worden. Bij nieuwe aanschaf zal het milieu en de daarbij behorende CO2-uitstoot zeer zeker een rol spelen.
- Computers uitschakelen bij langere afwezigheid:
Deze mogelijkheid zal worden besproken met de medewerkers op de kantoren. Doordat dit eenvoudig te realiseren valt zal dit toegepast worden.
- Verwarming c.q. airco uitschakelen bij langere afwezigheid:
Deze mogelijkheid zal worden besproken met de medewerkers op de kantoren. Doordat dit eenvoudig te realiseren valt zal dit toegepast worden.
- Kantoorpand beter isoleren:
Doordat de kosten van het laten isoleren van het gehele kantoorpand dusdanig hoog zijn, is dit voor Van Herwijnen niet haalbaar dit toe te passen. Wel staat er nu op de planning dat het bestaande kantoor in Papendrecht verdwijnt en er een nieuw kantoor gebouwd gaat worden op de plaats van de kantine.
- Dubbelzijdig printen:
Deze mogelijkheid zal worden besproken met de medewerkers op de kantoren. Doordat dit eenvoudig is te realiseren zal dit toegepast worden.

- Meer gebruik maken van de digitale mogelijkheden (minder papierwerk).
Deze mogelijkheid zal worden besproken met de medewerkers op de kantoren. Doordat dit eenvoudig is te realiseren zal dit toegepast worden.
- TL-verlichting vervangen door LED-verlichting;
Onze huidige verlichtingsunits zijn niet geschikt voor LED-verlichting. De kosten om alle verlichtingsunits compleet te vervangen zijn dusdanig hoog dat dit nu nog geen optie is. Wanneer in de toekomst de units vervangen worden zal gekeken worden of dit rendabel is.
- Facturen digitaal versturen;
Bij Bouwstoffenhandel de Rivierendriesprong is in 2013 begonnen met offerte aanvragen voor een softwarepakket om facturen digitaal te kunnen versturen. Verwachting is dat eind 2016 het softwarepakket wordt aangekocht. Daarna duurt het nog een aantal maanden voor alles optimaal zal werken. Ondertussen wordt het overgrote deel van de facturen per mail verzonden, dit punt zal in het volgende auditverslag dan ook verdwijnen.
- Gebruik maken van “het nieuwe rijden”;
Hiermee wordt bedoeld dat men energie-efficiënter gaat rijden. Dit houdt in dat wanneer je op tijd overschakelt naar een hogere versnelling, zodat het voertuig minder brandstof verbruikt. Ook de juiste bandenspanning heeft een positieve uitwerking voor energie-efficiënt rijden. Deze reductiemaatregel is eenvoudig te realiseren door goed hierover te communiceren met iedereen die een voertuig bestuurt.

1.4 Reductiedoelstellingen

Nadat alle uitstootbronnen en reductiemogelijkheden duidelijk in kaart gebracht zijn, kunnen er reductiedoelstellingen vastgesteld worden samen met de benodigde maatregelen per werkmaatschappij. Als laatste dient aangehouden te worden dat bij Van Herwijnen de CO₂-reductie gelijk is aan de energiereductie.

Van Herwijnen Beheer bv

De doelstelling is om hier een reductie te bereiken van 2,5% in 2019 ten opzichte van 2014 gemeten aan de hand van werkelijke machine-uren.

Bij Van Herwijnen Beheer bv wordt de meeste emissie gegenereerd door de verbranding van diesel. Hier zal de grootste energiereductie haalbaar zijn. Het doel dat wij willen bereiken is om 0,50% per jaar te besparen. Omdat er een aantal mogelijkheden zijn om het dieselverbruik per werknemer te kunnen controleren is het eenvoudig om toezicht te houden. De volgende controle mogelijkheden zijn aanwezig bij Van Herwijnen;

- Brandstofregistratiecomputer in de vrachtauto's;
- Tanken met eigen tanksleutels;
- Goede en duidelijke rittenstaat bijhouden.

Bouwstoffenhandel de Rivierendriesprong bv

- Halfjaarlijks terugkerende toolbox-meeting met betrekking op duurzaam en zuinig rijden;
- Tanken met eigen tanksleutels (hiermee wordt verbruik inzichtelijk gemaakt);
- Bij vervanging van auto's en materieel zal goed gekeken worden naar het energielabel en CO₂-uitstoot (energielabel a/b en euro 5 of hoger);
- Machines niet onnodig laten draaien;
- Dubbelzijdig printen en kopiëren;
- Facturen digitaal versturen;
- Zo min mogelijk printen (zo veel mogelijk digitaliseren);
- Computer, verlichting en verwarming uit bij afwezigheid.

De verantwoording voor het bereiken van deze doelstelling gaat als volgt:

Medewerkers → Bedrijfsleider → Lid CO₂ projectgroep → Directeur

Aannemingsbedrijf Van Herwijnen bv

- Halfjaarlijks terugkerende toolbox-meeting met betrekking op duurzaam en zuinig rijden;
- Tanken met eigen tanksleutels (hiermee wordt verbruik inzichtelijk gemaakt);
- Bij vervanging van auto's en materieel zal goed gekeken worden naar het energielabel en CO₂-uitstoot (energielabel a/b en euro 5 of hoger);
- Machines niet onnodig laten draaien;
- Dubbelzijdig printen en kopiëren;
- Zo min mogelijk printen (zo veel mogelijk digitaliseren);
- Computer en verwarming uit bij afwezigheid (licht gaat al automatisch);
- Gebruik maken van "het nieuwe rijden".

De verantwoording voor het bereiken van deze doelstelling gaat als volgt:

Medewerkers → Uitvoerders → Lid CO₂ projectgroep → Directeur



Hercycling bv

- Halfjaarlijks terugkerende toolbox-meeting met betrekking op duurzaam en zuinig rijden;
- Tanken met eigen tanksleutels (hiermee wordt verbruik inzichtelijk gemaakt);
- Bij vervanging van auto's en materieel zal goed gekeken worden naar het energielabel en CO₂-uitstoot (energielabel a/b en euro 5 of hoger);
- Machines niet onnodig laten draaien;
- Dubbelzijdig printen en kopiëren;
- Zo min mogelijk printen (zo veel mogelijk digitaliseren);
- Computer, verlichting en verwarming uit bij afwezigheid.

De verantwoording voor het bereiken van deze doelstelling gaat als volgt:
Medewerkers → Bedrijfsleider → Lid CO₂ projectgroep → Directeur

Autocentrum Papendrecht bv

Per 1 maart 2014 is Autocentrum Papendrecht gestopt met de activiteiten als allround garagebedrijf. Het pand wordt nu verhuurd aan derden. De eerder beoogde doelstellingen zijn hierdoor niet meer van toepassing.

DCB Civil Engineering bv

DCB Civil Engineering bv is een startend ingenieursbureau. Er wordt nagenoeg geen uitstoot gegenereerd. Energiebesparing valt dus niet mee. Wel zal hier gelet worden op de volgende punten:

- Duurzaam en zuinig rijden;
- Dubbelzijdig printen en kopiëren;
- Zo min mogelijk printen (zo veel mogelijk digitaliseren);
- Computer en verwarming uit bij afwezigheid (licht gaat al automatisch).

De verantwoording voor het naleven van deze doelstelling gaat als volgt:
Medewerkers → Bedrijfsleider → Lid CO₂ projectgroep → Directeur

Van Herwijnen Machinery bv

Machinery is nog een jong bedrijf dat onlangs importeur voor Nederland is geworden voor Pronar zeven en schredders. Tevens verhandelen zij diverse gebruikte machines. Door zuinig om te gaan met de logistiek kunnen zij al een grote slag slaan.

Andere items zijn:

- Duurzaam en zuinig rijden;
- Dubbelzijdig printen en kopiëren;
- Zo min mogelijk printen (zo veel mogelijk digitaliseren);
- Computer en verwarming uit bij afwezigheid (licht gaat al automatisch).

De verantwoording voor het naleven van deze doelstelling gaat als volgt:
Medewerkers → Bedrijfsleider → Lid CO₂ projectgroep → Directeur

Note: per 1 januari 2019 is Van Herwijnen Machinery geen onderdeel meer van Van Herwijnen Beheer B.V. en zal vanaf volgend jaar dan ook niet meer meegenomen worden in de CO₂ prestatieladder.

2.0 Doelstelling groene stroom

Door het aanpassen van onze reductiedoelstelling zagen wij ons genoodzaakt ook de te nemen maatregelen uit te breiden.

Voor onze Bouwstoffenhandel en Hercycling hebben wij een onderzoek gestart naar het investeren in een nieuwe brekerinstallatie en een nieuwe logistiek rondom de breker. Naast het financiële voordeel verwachten wij ook een grote CO₂-reductie te bereiken. Door omstandigheden zijn we nog niet veel verder, al hebben we de vergunningen eindelijk rond. 2017 zal het jaar worden van de nieuwbouw van de breker, het afronden van het vergunningstraject van de betoncentrale en het onderzoek naar de stroomvoorziening op de locatie Papendrecht. Op het bedrijventerrein Nieuwland is reeds een onderzoek gestart naar het exploiteren van windenergie, iets waar wij dan zeker in gaan participeren.

Voor het Aannemingsbedrijf, Ingenieursbureau en Machinery (allen gevestigd op het kantoor in Kerkdriel) willen wij in 2017 overstappen op groene stroom. Doordat er anno 2018 bijna geen gebruik meer wordt gemaakt van het pand in Kerkdriel (door het Aannemingsbedrijf) en vanaf 2019 Machinery over gaan naar een andere beheermaatschappij is besloten om niet over te stappen op groene stroom.