



CO₂ Prestatieladder

Kwantitatieve reductiedoelstelling

Auteur:

Dhr. A.J. van Doornmalen

Aspect(en): 3.B.1, 3.B.2, 4.B.1, 5.B.1, 1.D.1

Vrijgegeven:

Dhr. A.J. van der Heul

Datum: 6 oktober 2015

Inhoudsopgave

1.0	Inleiding	3
2.0	Reductiedoelstellingen.....	4
2.1	Scope 1	4
2.2	Scope 2	4
2.3	Scope 3	4
2.3.1	Ketenanalyse diesel	5
2.3.2	Ketenanalyse zand	5
3.0	Plan van Aanpak	6
3.1	Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1	6
3.1.1	CO ₂ -uitstoot machinepark.....	6
3.1.2	CO ₂ -uitstoot (lease) wagenpark	6
3.2	Maatregelen reductiedoelstelling Scope 2	7
3.2.1	CO ₂ -uitstoot elektriciteitsgebruik	7
3.3	Maatregelen reductiedoelstelling Scope 3	8
3.3.1	CO ₂ -uitstoot diesel.....	8
3.3.2	CO ₂ -uitstoot zand	8

1.0 Inleiding

De meest materiële emissies zoals bepaald in het Energie Auditverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reductie te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1, 2 & 3 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 2. Het Plan van Aanpak in hoofdstuk 3 beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.0 Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt de algemene doelstelling onderverdeeld in de scopes. Hierdoor wordt duidelijk hoe wij onze doelstelling kunnen realiseren. De hoofddoelstelling luidt: “Een relatieve vermindering van 2,5% in 2019 ten opzichte van 2014 gemeten aan de hand van werkelijke machine uren.”

2.1 Scope 1

Reductiedoelstelling: Verlagen van de CO₂-uitstoot welke betrekking heeft op de volgende meest materiële emissies:

- CO₂-uitstoot machinepark;
- CO₂-uitstoot (lease) wagenpark.

2.2 Scope 2

Reductiedoelstelling: Een besparing van 1% in 2019 gemeten in absolute waarden welke betrekking hebben op de volgende meest materiële emissies:

- CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik op de vestigingen van Van Herwijnen.

2.3 Scope 3

Om de CO₂-uitstoot van Van Herwijnen in scope 3 te bepalen heeft Van Herwijnen haar meest materiële CO₂-emissies bepaald en vastgelegd in het document: 4.A.1_1 Dominantieanalyse. Voor 2 producten zijn ketenanalyses uitgevoerd: voor de productie en gebruiksfase van diesel en zand. Op basis hiervan zijn doelstellingen geformuleerd voor verlaging van de CO₂-uitstoot.

Reductiedoelstelling: Verlagen van de CO₂-uitstoot welke gegenereerd wordt door de scope 3 analyses. Deze doelstellingen zijn niet nader uitgewerkt in dit document, hiervoor wordt verwezen naar de ketenanalyses “Diesel” en “Zand”

2.3.1 Ketenanalyse diesel

Reductiedoelstelling: Verlaging van de CO₂-uitstoot met 1% in 2017 ten opzichte van 2014.
Gerelateerd aan het aantal geleverde liters diesel en de CO₂ emissie die vrijkomt bij de levering (transport) van diesel.

2.3.2 Ketenanalyse zand

Reductiedoelstelling: Verlaging van de CO₂-uitstoot met 1% in 2020 ten opzichte van 2014.
Gerelateerd aan het geleverde aantal tonnen rivierzand en de CO₂ emissie die vrijkomt bij de winning van zand.

3.0 Plan van Aanpak

3.1 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1

3.1.1 CO₂-uitstoot machinepark

Maatregel:	Machines niet onnodig laten draaien	Verwachte besparing
Energiestroom:	Brandstofverbruik machines	
Scope:	1	
<p>Door machines 's-ochtends en in de pauzes uit te laten zetten kan hier eenvoudig een besparing plaatsvinden.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Gebruikers van machines worden gebriefd, als controle kan het brandstofverbruik digitaal worden uitgelezen via internet.</p>		<p>0,5 uur per dag Shovel/ kraan 37,44 l/dag (5st) Rupskraan 84,8 l/dag (3 st)</p> <p>Besparing per dag: $0,5 \times (37,44 / 8) \times 5 = 11,7$ liter $0,5 \times (84,8 / 8) \times 3 = 15,90$ liter <u>27,60 l/dag</u></p> <p>Besparing per jaar: $27,6 \times 5 \times 47 \times 3,135 = 20,3$ ton</p>

3.1.2 CO₂-uitstoot (lease) wagenpark

Maatregel:	Zuiniger rijden, het nieuwe rijden, planning	Verwachte besparing
Energiestroom:	Brandstofverbruik voertuigen	
Scope:	1	
<p>Beïnvloeding van brandstofgebruik in bedrijfsauto's door verandering van het rijgedrag. De planning kan door track & trace de positie van de vrachtwagens bepalen, hierdoor kan de planning de ritten van de vrachtwagens beter en economischer plannen.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Gebruikers van bedrijfsauto's worden gebriefd, vrachtwagenchauffeurs zullen de training "Het Nieuwe Rijden" volgen. Als controle kan het brandstofgebruik per tankbeurt worden geregistreerd middels tanksleutels.</p>		<p>2010: 156,24 ton CO₂, 49.837 L 2011: 179,44 ton CO₂, 57.239 L 2012: 106,44 ton CO₂, 33.823 L 2013: 139,00 ton CO₂, 44.337 L 2014: 149,50 ton CO₂, 46.284 L</p>

3.2 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 2

3.2.1 CO₂-uitstoot elektriciteitsgebruik

Maatregel:	Energiebewustzijn medewerkers	Verwachte besparing
Energiestroom:	Elektriciteitsverbruik alle vestigingen	
Scope:	2	
<p>Communiceer de kosten van energie voor de locaties. Doe een beroep op bewust gedrag en laat in ongebruikte ruimten bij vakantie of langere afwezigheid de verlichting uitschakelen en de verwarming laag zetten.</p> <p>Tevens zijn er op het moment plannen om de lichtkoepels op de daken van de loodsen van de Rivierendriesprong te vervangen voor nieuwe. Bij de oude, vuile, koepels is het noodzakelijk om heel de dag alle lampen te laten branden. Bij nieuwe, schone, koepels komt er voldoende daglicht binnen, waardoor de verlichting uit kan.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO₂-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van elektriciteitsverbruik.</p>		<p>Gezien de zuinigheid op dit moment, is hier niet extreem veel te besparen. Echter een besparing van 1% absoluut in 2019 moet haalbaar zijn.</p>

3.3 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 3

3.3.1 CO₂-uitstoot diesel

Maatregel: Energiestroom: Scope:	Verlagen CO₂ uitstoot leverancier door betere logistiek Dieselketen 3	Verwachte besparing
	<p>Logistiek technisch worden de volgende maatregelen toegepast:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ten eerste is er al veel vermindering van de uitstoot te behalen door simpelweg de rijstijl van de vrachtwagenchauffeurs aan te passen. Denk daarbij aan het schakelen bij een laag toerental en het behouden van een constante snelheid;- Een andere maatregel is het goed voorbereiden van de rit. Kies de route met zorg en probeer de spits te vermijden;- Verder is het onderhoud van de wagens van belang. Denk aan het controleren van de bandenspanning. Ook zorgt goed onderhoud ervoor dat de wagens in goede conditie blijven waardoor wordt voorkomen dat de vrachtwagens minder zuinig worden;- Als laatste heeft het investeren in nieuwere en modernere motoren veel invloed op het verbruik. Niet alleen is het besparen van brandstof beter voor het milieu maar ook wordt er op die manier bespaard op de brandstofkosten. <p>Naast bovenstaande maatregelen die de leverancier toe dient te passen, bekijken wij als klant de voordelen van het toepassen van 2 brandstoftanks. Hierdoor kan per levering meer brandstof worden geleverd. Dit resulteert in minder leveringsmomenten.</p>	<p>Wij verwachten hiermee een verlaging van de CO₂-uitstoot met 1% in 2017 ten opzichte van 2014. Gerelateerd aan het aantal geleverde liters diesel en de CO₂ emissie die vrijkomt bij de levering (transport) van diesel.</p>

3.3.2 CO₂-uitstoot zand

Maatregel: Energiestroom: Scope:	Verlagen CO₂ uitstoot leverancier door betere logistiek Zandketen 3	Verwachte besparing
	<p>Waar veel, en relatief makkelijk een scope 3 reductie te behalen is, is bij het winnen en transporteren van het zand van de winlocatie naar de Rivierendriesprong. Naast het nieuwe rijden willen we ook bij onze leverancier het nieuwe varen introduceren. Op dezelfde manier als in scope 1 "onderwijzen" wij hun in het niet vol gas te laden daar waar dit niet nodig is. Ook volgt een zuinig varen instructie.</p>	<p>Wij verwachten hiermee een reductie van ca. 1% in 2020 ten opzichte van 2014 te behalen. Gerelateerd aan het aantal tonnen geleverd rivierzand.</p>